



Liebe Leser,

herzlich willkommen zur brandneuen Ausgabe der HTL News. Themen dieser Ausgabe sind unser Angebot im Gefahrgutbereich, unsere vielseitigen Optionen im Fuhrpark sowie unsere neu ausgestatteten Büroräume. Zudem möchten wir Ihnen unsere Mitarbeiterin Birgit Peggau vorstellen. Im News - Bereich des PROFEX Couriersystems erfahren Sie einiges über das System - Konzept, welches PROFEX zu dem marktführenden Anbieter im Bereich der europaweiten Direkt- und Sonderfahrten gemacht hat. Mit grosser Freude erwarten wir den Messeauftritt des PROFEX Couriersystems auf der Transport Logistic 2007 in München. Alle Infos dazu finden Sie in dieser Publikation.

Übrigens: Wussten Sie schon, dass wir in unserem Fuhrpark auch Sattelzüge für Direkt- und Sonderfahrten einsetzen können? Gerne informieren wir Sie über unsere Möglichkeiten.

Herzliche Grüße & viel Spass beim Lesen.

Hilmar Heubach und das Team von HTL

Gefahr - Gut!

■ HTL GmbH Experte im Gefahrgutbereich

Gefahrgut ist ein wichtiger Bestandteil unserer technisch hoch entwickelten Industriegesellschaft. Die Beförderung erfordert allerdings höchste Sensibilität, Know-how und eine spezielle Ausrüstung. Zur Maximierung der Sicherheit von Mensch und Umwelt hat der Gesetzgeber Regelwerke wie die Gefahrgutverordnung (GGV) und das europäische Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf der Strasse erlassen (ADR). In diesem Bericht erfahren Sie einiges über die Möglichkeiten, die wir im Bereich Gefahrguttransporte anbieten können.

Der Trend zum Allround Dienstleister ist klar erkennbar. Aus diesem Grund bieten wir neben den klassischen Direkt- und Sonderfahrten auch ein umfangreiches Leistungsspektrum im Gefahrgutbereich an. Für diesen Zweck haben kürzlich unsere Fahrer einen ADR Schein erworben. Die entsprechenden Fahrzeuge sind mit speziellem Equipment ausgerüstet. Unser Schwerpunkt ist der Transport von brennbaren oder

entzündlichen Stoffen wie Lacke, Farben oder Säuren. Mit unserem Angebot decken wir alle Gefahrgutklassen ab. Einzige Ausnahmen die Klasse 1 und 7 sowie Stoffe und Güter, die in Tanks transportiert werden. Unser Fahrpersonal ist speziell für den Transport von Gefahrgut ausgebildet und wird kontinuierlich im Rahmen von Schulungen weitergebildet.



Dank unserer Anbindung an das Netzwerk der Profex Couriersystem GmbH können wir bereits heute komplexe überregionale Transportlösungen im Gefahrgutbereich anbieten. In Kürze soll auch in diesem Marktsegment eine flächendeckende Beschaffungslogistik möglich sein.

Netzwerk ist nicht gleich Netzwerk

Das Systemkonzept der Profex Couriersystem GmbH

In Zeiten von engmaschigen Just in Time und Just in Sequence Produktionsprozessen ist die zeitsensible Logistik ein entscheidender Erfolgsfaktor. Gefragt sind neben einem speziellen Know-how vor allem flächendeckende Netzwerke, die ein schnelles Reagieren auf Transportfragen und europaweit lückenlosen Service bieten können. Schien es vor wenigen Jahren noch so, als habe die Branche durch die Konzentration auf einige wenige Franchise-Systeme die geeignete Antwort auf die Anforderungen des Marktes gefunden, lässt sich heutzutage die nahezu vollständige Abkehr von diesen Geschäftsmodellen beobachten. Das Ergebnis: Unterschiedliche Systemkonzepte bestimmen mit teilweise sehr vagen Leistungsversprechen den Markt.

Um dabei sprichwörtlich die Spreu vom Weizen trennen zu können, lohnt ein Blick hinter die Kulissen. So positioniert sich beispielsweise die Profex Couriersystem GmbH, als eines der führenden Kuriersysteme im Bereich der europaweiten Direkt- und Sonderfahrten. Das im Jahre 2001 mit sechs Partnern gestartete Unternehmen bietet heute mit europaweit nahezu 40 angeschlossenen Systempartnern, das vielleicht umfassendste Standortnetzwerk in diesem Marktsegment an. Mit einem Sendungsvolumen von mehr als 360.000 Sendungen und einem Umsatz von rund 90 Millionen Euro in 2006, gehört Profex zu den Top Playern im internationalen Ad-hoc-Geschäft mit zeitsensiblen Transportlösungen. Gründe für den Erfolg: Profex Partner verfügen über eine besondere Dispositionstechnologie, die exklusiv für das System entwickelt wurde.



Alle Partner arbeiten nach einem zertifizierten Qualitätsmanagement, so dass auch im partnerübergreifendem Geschäft Service auf höchstem Niveau garantiert werden kann. Last but not least: Das System ist als Zusammenschluss mittelständischer Kurierunternehmen partnerschaftlich organisiert. Nicht zuletzt deshalb zählen Profex Partner zu den regional führenden Anbietern am Markt. So sind die Partnerbetriebe als eigenständige Unternehmen über viele Jahre hinweg gewachsen und können auf eine ausgewiesene Expertise im Direkt- und Sonderfahrtenbereich zurückblicken. Das gemeinschaftliche Ziel im Verbund: Eine starke Gemeinschaft, um Kundenwünsche individuell und flexibel zu lösen, die ohne Netzwerkanbindung faktisch nicht möglich wären.

Denn die Nachfrage nach diesen Leistungen steigt stetig. Längst ist die Just in Time Logistik für viele Industriezweige nicht mehr wegzudenken, da auf diesem Wege Lagerbestände und das darin gebundene Kapital konsequent minimiert werden können.

Die Zukunft gehört deshalb den Systemen, die es mit intelligenten Konzepten schaffen ein europaweites Leistungsspektrum erfolgreich zu etablieren. Dazu gehört, neben einem flächendeckendem Netzwerk, allem voran eine Systemphilosophie, die den angeschlossenen Partnern beste Entwicklungsmöglichkeiten für das eigene Unternehmen bietet. Mit Profex haben wir den richtigen Partner gefunden, um für unsere Kunden alle Ressourcen zu mobilisieren.

Messe transport logistic 2007

Besuchen Sie den Profex Messestand auf Europas wichtigster Logistikmesse

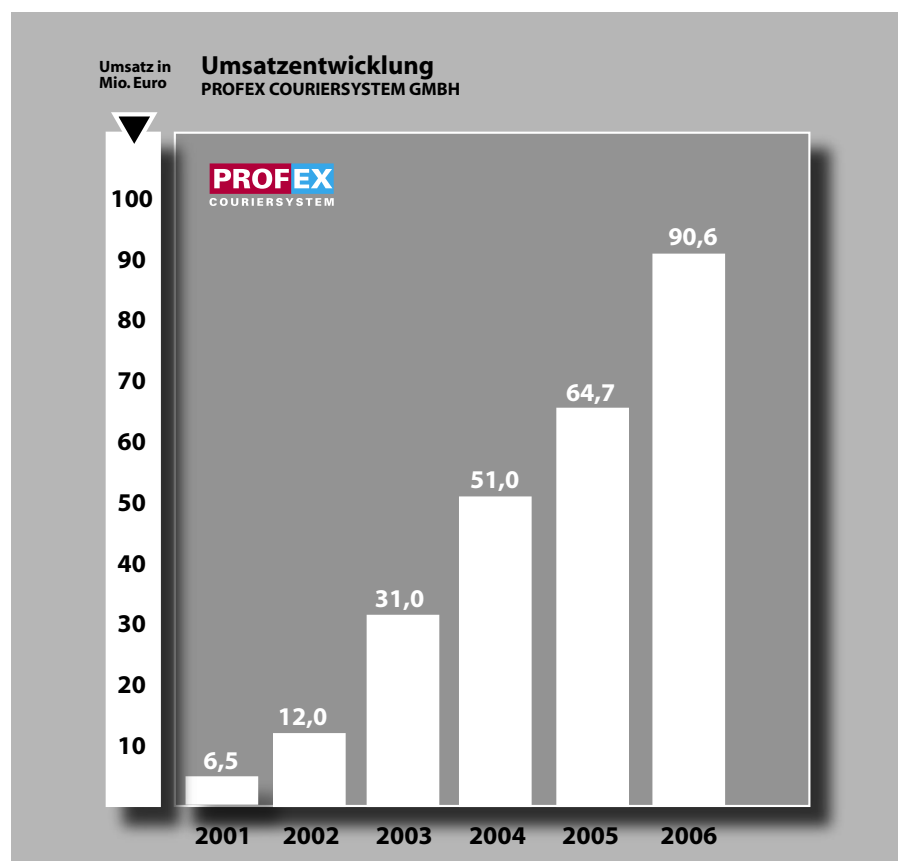
Wie schon vor zwei Jahren, werden wir auch auf der kommenden Transport logistic Messe vom 12.06 bis 15.06.2007 mit dem Profex Couriersystem in München vertreten sein. Den Profex Stand finden Sie in Halle A5, Stand Nr. 414. Die europäische Leitmesse für Logistik, Telematik und Verkehr zeigt die ganze Welt der Transport- und Logistikbranche auf einen Blick. Besucherzielgruppen sind Dienstleister und Entscheider aus dem Transportwesen, der Industrie, Fachverbänden und der Logistik im Güter- und Personenverkehr. 2005 fanden 40.512 Besucher den Weg zu 1333 Ausstellern aus 51 Ländern. Wir freuen uns auf viele interessante Gespräche.



Umsatz

Das PROFEX Couriersystem knackt die 90 Millionen Euro Umsatz Marke

Das Profex Couriersystem bleibt weiterhin auf Erfolgskurs. So weist das vorläufige Jahresergebnis von 2006 einen Gesamtumsatz von 90,6 Millionen Euro aus. Damit konnte ein Umsatzplus von mehr als 40 Prozent gegenüber dem Vorjahr erreicht werden. Die guten Zahlen belegen, die führende Stellung am Markt, die Profex auch im laufenden Geschäftsjahr ausbauen möchte.



„HTL ist ein zukunfts- und kundenorientiertes Logistikunternehmen“

Birgit Peggau im Gespräch

Im Folgenden Gespräch möchten wir Ihnen unsere Mitarbeiterin Birgit Peggau, die seit Juli 2006 bei HTL in der Abrechnung tätig ist, vorstellen.

Frau Peggau, welches Aufgabenspektrum umfasst Ihr Arbeitsalltag bei der HTL GmbH?

Ich bin in erster Linie für die Abrechnung der Transporte mit dem Kunden und die Unternehmerabrechnungen zuständig. Außerdem unterstütze ich die Geschäftsführung im Vertrieb. Eine weitere Aufgabe ist die Mitwirkung beim wöchentlichen Zahlungslauf an Unternehmer und Lieferanten.

Das klingt nach einem abwechslungsreichen Job. Was ist dabei die grösste Herausforderung für Sie?

Meine größte Herausforderung besteht in der zeitnahen Bearbeitung der Ablieferbelege. So können wir die damit verbundene Erstellung der Kundenrechnungen und Abrechnungen mit den Unternehmern kurzfristig sicherstellen und realisieren.

Wie würden Sie das Arbeitsklima bei HTL im Allgemeinen bezeichnen?

Ganz Klar. Das Arbeitsklima bei HTL ist einfach hervorragend. Jeder Mitarbeiter sieht sich als Teil des Teams und trägt auf seine Weise zu einer positiven Arbeitsatmosphäre bei. Die Zusammenarbeit ist sehr teamorientiert. Die Einarbeitung in die für mich neuen Aufgaben gestaltete sich sehr angenehm und lehrreich. Durch die Vielseitigkeit der Aufgaben bei HTL und deren reibungsloser Abwicklung ist ein freundlicher und dennoch dynamischer Umgang mit allen Beteiligten hilfreich und besonders vor dem Hintergrund der hohen Kundenanforderungen auch notwendig. Dies ist bei HTL der Fall.

Kurz und knapp: Was finden Sie an der HTL richtig gut?

HTL ist ein zukunfts- und kundenorientiertes Logistikunternehmen mit vielfältigen Aufgabenbereichen. Qualitätsmanagement, eine moderne IT Landschaft und teamorientierte Arbeitsweisen spiegeln die moderne Unternehmensführung wieder. Zudem sind die Arbeitsplätze

neu und sehr funktional ausgestattet.

Durch welche Hobbys und Freizeitaktivitäten finden Sie Ihre Ausgeglichenheit?

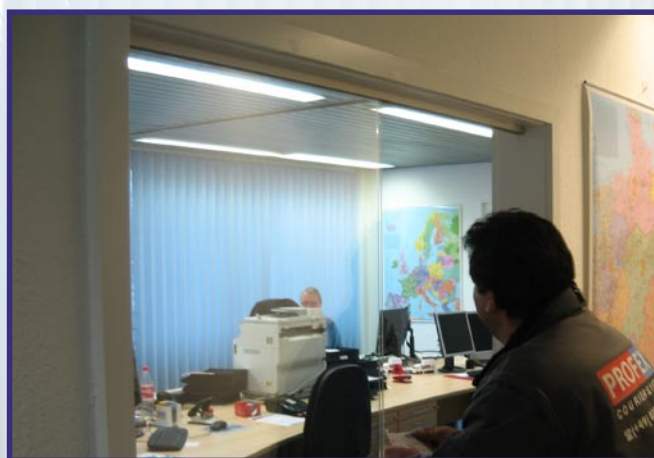
Meine Hobbys sind neben dem Familienleben mit meinem Mann und meiner 7-jährigen Tochter ausgedehnte Fahrradtouren und Städtereisen.

Frau Peggau, wir danken Ihnen für das interessante Gespräch.



Dispo- und Büroräume erneuert

Ganz klar: Die Disposition ist das Herzstück unseres Unternehmens. Kein Wunder also, dass wir höchsten Wert auf angenehme und technologisch bestens ausgestattete Räumlichkeiten legen, die uns optimal bei unserem hektischen Tagesgeschäft unterstützen. Seit kurzem haben wir unseren Disporäumen deshalb ein neues Outfit gegeben. Die erweiterte Funktionalität sorgt zudem für eine bessere und schnellere interne Abstimmung mit unseren anderen Unternehmensbereichen. Schauen Sie doch einfach einmal vorbei. Wir freuen uns auf Sie.



Hier ist das beste Mittel gegen LK-Weh!



Jeder kennt es jeder hasst es: Ist eine Sendung zu groß oder zu sperrig für den klassischen Transporter, muss häufig auf einen 7,5 T LKW ausgewichen werden. Mit unseren Mercedes Planenbussen neuester Generation bieten wir Ihnen für viele Sendungen eine attraktive Alternative zum LKW an.

Ihre Vorteile auf einen Blick:

- Fassungsvermögen 8 Europaletten
- Kranbeladung möglich / Edscha-Verdeck
- Ladekapazität bis zu 2 Meter Höhe je Palette
- Bis zu 1.200 kg Nutzlast
- Problemloser Transport von sperrigen Gütern
- Attraktive Kostenstruktur

Ihre Fracht benötigt noch mehr Platz?

Kein Problem! Auf Wunsch stehen Ihnen jederzeit unsere Sattelzugmaschinen zur Verfügung, die wir auch im Sonderfahrtenbereich für Sie einsetzen können.

Bestellen Sie noch heute Ihr Rezept gegen LK-Weh:

Telefon: 0208 - 305 52 - 0

Telefax: 0208 - 305 52 - 15